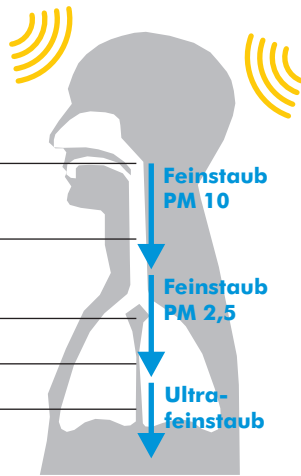


## Wirkungen

### ... von Luftverschmutzung

- (chronischer) Husten
- Bronchitis
- Herz-Kreislauf-Probleme (Kardiovaskuläre Effekte)
- Beeinträchtigung der Lungenfunktion
- Lungenkrebs



Nasen- und Rachenraum	5-10 µm
Luftröhre	3-5 µm
Bronchien	2-3 µm
Bronchiolen	1-2 µm
Alveolen (Lungenbläschen)	0,1-1 µm

### ... von Lärm

- Stress
- Schwerhörigkeit
- Konzentrations- und Schlafstörungen
- Beeinträchtigung des Immunsystems
- Herz-Kreislauf-System wird geschädigt
- Wertverlust von Immobilien

### ... auf die Stadt

- Verschlechterung der Wohn- und Lebensqualität
- Verminderte Stadtqualität und Attraktivität
- Kosten durch Schäden wie Korrosion an Gebäuden
- erhöhte Verschmutzung
- Erschwerung der Vermietbarkeit

Mit der Aufstellung von Luftreinhalteplänen nach § 47 Bundes-Immissionsschutzgesetz gewährleistet der Gesetzgeber, dass Maßnahmen und Konzepte zur Einhaltung der EU-Luftschadstoffgrenzwerte erarbeitet werden. Dies dient vor allem der Minimierung gesundheitsschädlicher Auswirkungen durch Luftschadstoffimmissionen. Gleichzeitig ergeben sich durch die Umsetzung entsprechender Maßnahmen jedoch Synergieeffekte hinsichtlich Lärminderung, Reduzierung von Trennwirkungen, Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Stadt- und Wohnqualität.

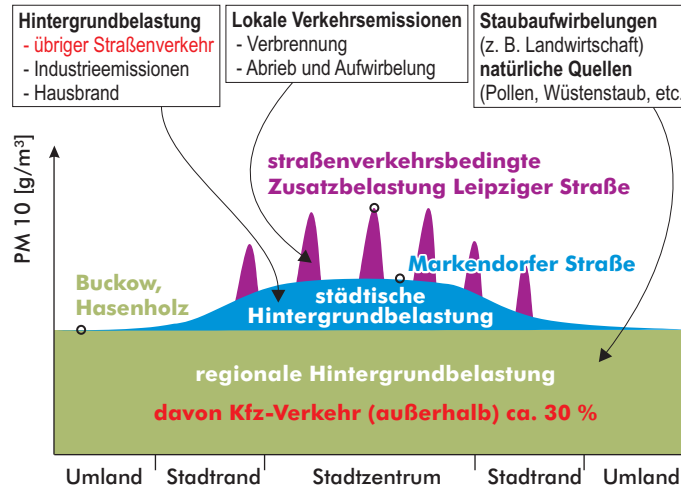


Abb.: Zusammensetzung von PM<sub>10</sub>-Immissionen

## Impressum

Herausgeber:  
Ministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz Brandenburg  
Abteilung Umwelt, Klimaschutz, Nachhaltigkeit, Referat 55  
Albert-Einstein-Straße 42-46  
14473 Potsdam

Stadtverwaltung Frankfurt (Oder)  
Marktplatz 1  
15230 Frankfurt (Oder)

Konzeption:  
Planungsbüro  
Dr.-Ing. Dittmar Hunger  
Stadt - Verkehr - Umwelt  
www.hunger-svu-dresden.de

Stand: März 2013

# Luftreinhalteplan für die Stadt Frankfurt (Oder)



## Probleme

- hohe Feinstaub- und Stickstoffdioxidbelastung
- zu häufige Überschreitung des  $PM_{10}$ -Tagesgrenzwertes von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (lediglich 35 Tage zulässig, siehe nachfolgende Abbildung)

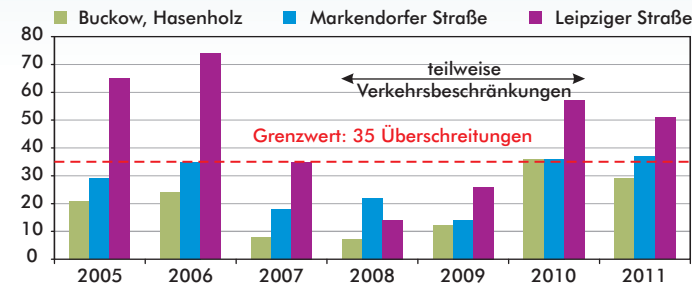


Abb.: Anzahl  $PM_{10}$ -Tagesgrenzwertüberschreitungen je Jahr

- rechnerische Überschreitung des  $NO_2$ -Grenzwertes

## Hauptproblemabschnitte ( $PM_{10}/NO_2$ )

- Leipziger Straße  
zwischen Luckauer Straße & Fürstenwalder Straße

## untergeordnete Konfliktbereiche hinsichtlich Feinstaubbelastung

- K.-Liebknecht-Straße  
zwischen Leipziger Straße & Annenstraße
- Cottbuser Straße  
zwischen Leipziger Straße & Peitzer Straße
- Kieler Straße  
zwischen Rosa-Luxemburg-Straße & Luisenstraße
- Rosa-Luxemburg-Straße  
westlich Einmündung Halbe Straße
- Markendorfer Straße  
zwischen Puschkinstraße & Beeskower Straße

## Ziele der Luftreinhaltung

- Einhaltung der Grenzwerte und Richtlinien
  - für Feinstaub ( $PM_{10}$  bzw.  $PM_{2,5}$ )
  - für Stickstoffdioxid ( $NO_2$ )
- Erhöhung der Wohn- und Lebensqualität
  - Vermeidung von motorisiertem Verkehr ohne Verringerung der Mobilität der Bürger
  - Kfz-Verkehrsverlagerung in weniger sensible Bereiche
  - grundlegende Umgestaltung von Straßenzügen, z.B. Reduzierung der Fahrstreifenanzahl bzw. -breiten
  - Straßenraumgestaltung unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten
  - Stadt- und Straßenraumbegrünung
- Förderung Umweltverbund
  - Erhalt und Weiterentwicklung des bestehenden Systems des öffentlichen Personennahverkehrs
  - Ausbau der Fußgänger- und Radverkehrsinfrastruktur
- Verstetigung und Entschleunigung des Verkehrsflusses
  - verkehrsunabhängige Lichtsignalanlagensteuerung
  - Reduzierung der Fahrstreifenanzahl in der Schwachlastzeit

## Dynamische, umweltgesteuerte Verkehrsumleitungen (DUV)

- Minimierung von Spitzen der Luftverschmutzung
- Umleitung des städtischen Durchgangsverkehr um lufthygienisch kritische Bereiche der Leipziger Straße
- dynamische Signalisierung von Sperrungen und Umleitungen ohne Beschränkungen für Anlieger
- abgestufte Eingriffstiefen/-gebiete ermöglichen flexible Reaktionen auf unterschiedliche Belastungssituationen

## Maßnahmenempfehlungen

- Leipziger Straße
  - konsequente Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens
  - Stärkung der Nutzungsintensivität der Ortsumgebung B 112n
  - verkehrsorganisatorische und konzeptionelle Maßnahmen
  - Dynamische, umweltgesteuerte Verkehrsumleitungen (DUV)
- Cottbuser Straße
  - Schutz des Wohngebietes gegenüber unnötigen Durchgangsverkehren
- Markendorfer Straße
  - Sanierung der Fahrbahnoberfläche
- Rosa-Luxemburg-Straße
  - Reduktion der Fahrbahnflächen
  - Straßenraumbegrünung
  - Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs